



COMPRENDRE LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ

Les échappées culturelles

Organisateurs



Partenaires



Écomobilité : de quoi parle-t-on ?



Comprendre
les différents
temps de vie
des gens

Offrir des
alternatives
crédibles et
attractives

Il ne s'agit pas
d'une interdiction
ou d'une chasse
aux sorcières

On travaille sur
les
comportements
avant tout

Quand c'est possible, d'un moindre usage de la
voiture particulière en autosolisme

Inévitable en
périurbain ou en
milieu rural, s'il n'y
a pas d'autres
solutions !

La solidarité, l'esprit
de partage et le sens
des économies
amènent à s'organiser
autrement

Pas de passage en force, ce sont les personnes qui choisissent

Quelques chiffres pour les ménages



- **66 minutes par jour** : temps moyen passé à se déplacer.
- **1 semaine de travail perdue par an** dans les embouteillages.
- **1/3 du budget de la famille** est dédié aux déplacements.
- Coût moyen d'un véhicule : **394 000 XPF/an**.

Et pourtant :

- **50 %** des déplacements en voiture sont **inférieurs à 5 km**.
- Temps d'**immobilisation** d'un véhicule : **90 %**.



Les parts modales domicile-travail

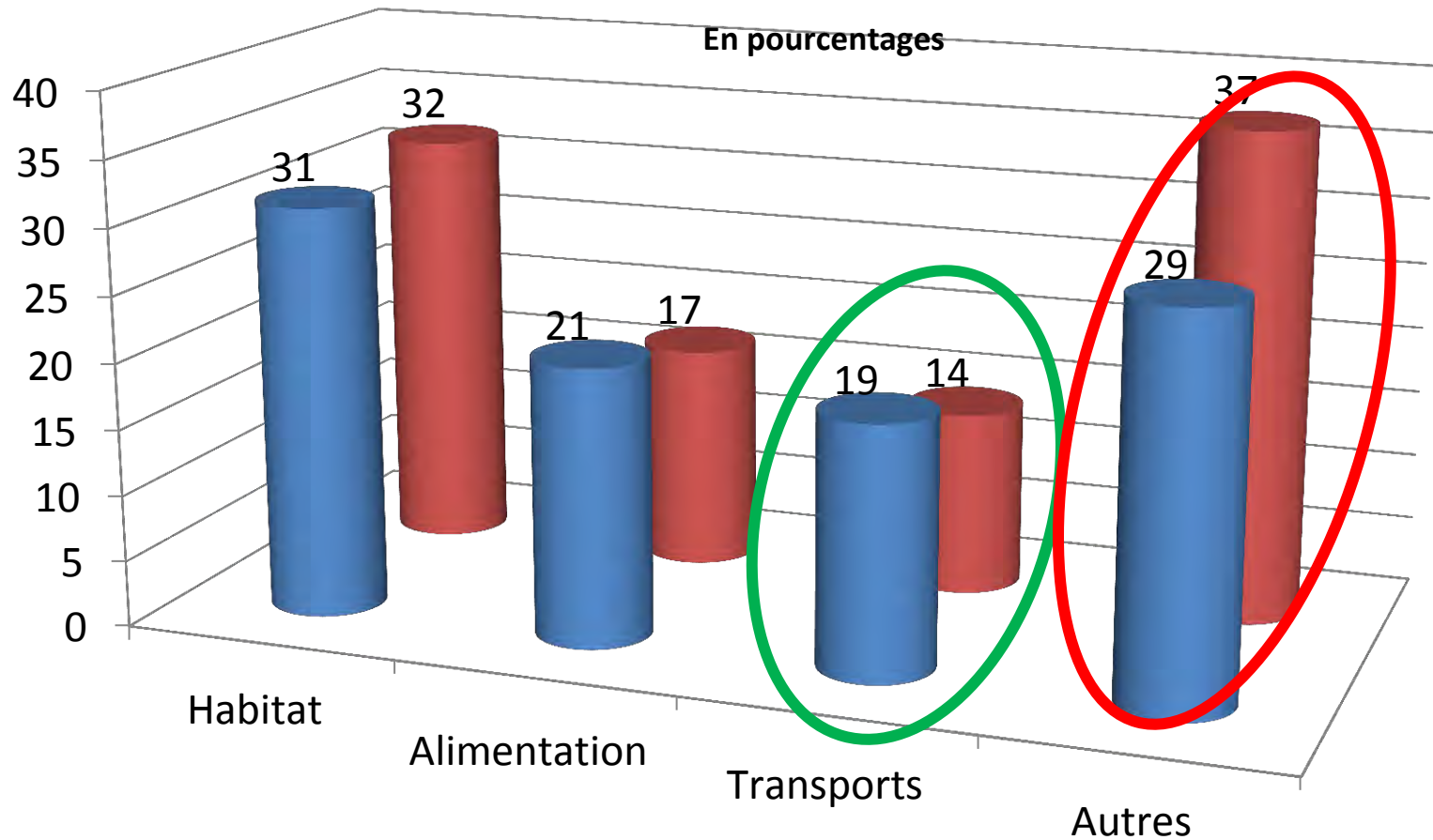
- La **voiture individuelle** est le mode dominant des déplacements : **77 %** à l'échelle de l'île.
- Les **motocycles** représentent une part non négligeable des modes de déplacements notamment sur les communes périphériques de l'agglomération de Papeete (**entre 10 et 13 %** de part modale).
- Les **transports collectifs** ne représentent que **5 %** de part modale à l'échelle de l'île avec des usages plus forts sur les communes de l'est de l'agglomération de Papeete (10 à 12 %) et autour de Taravao (9 %).

Quelques chiffres de comparaison



de la structure de la dépense des ménages

Polynésie / **Métropole** (2012)



Quelques chiffres pour les collectivités



- **Une heure** dans un embouteillage coûte **1397 XPF** (coût direct lié au carburant et à la perte de temps de travail).
- **25** morts en **2016** dans un accident de voiture ou de scooter pour abus d'alcool, de drogue ou non respect de la limitation de vitesse.
- Part transports dans les émissions de **gaz à effet de serre : 27 %**.
- **2 tonnes CO₂/ an** d'émissions pour les déplacements de **chaque individu en métropole**.

Source : enquêtes de l'ISPF de 2012

Les grandes motivations des employeurs à travailler sur la mobilité

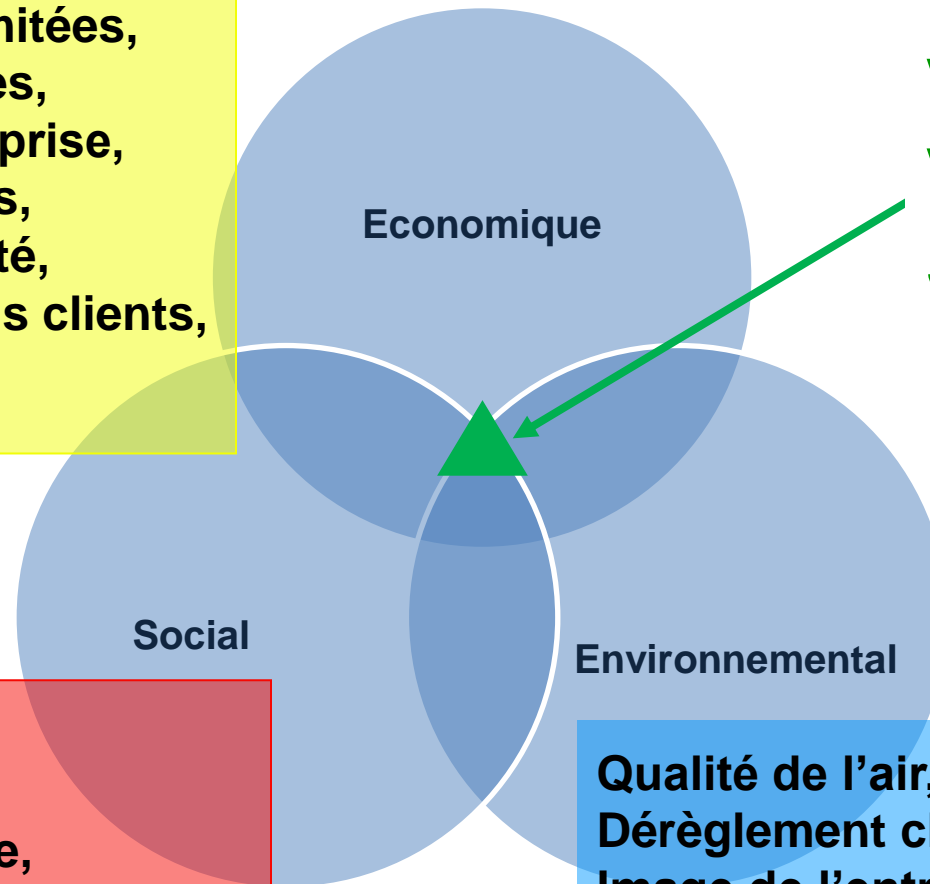


**Frais parking,
Places parking limitées,
Frais kilométriques,
Rythme de l'entreprise,
Congestion routes,
Baisse productivité,
Qualité prestations clients,
Rentabiliser le VT**

...

**Qualité de vie,
Sécurité,
Cohésion sociale,
Équité,
Coût véhicule,**

...



**Vivable
Viable
Solidaire**

**Qualité de l'air, bruit,
Dérèglement climatique,
Image de l'entreprise, SME,**

...

200 personnes dans 177 voitures



Dans 3 bus



Dans un tramway



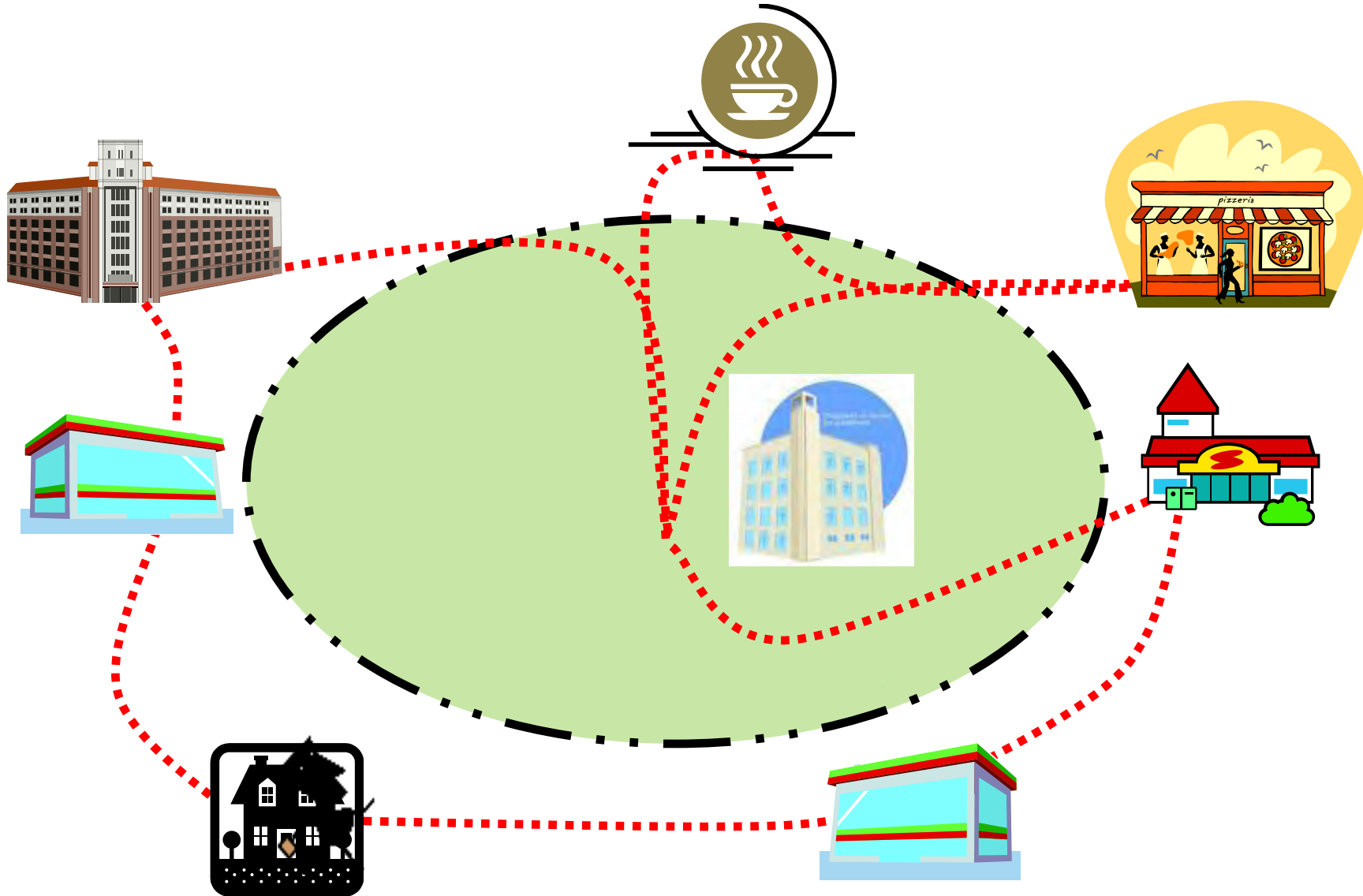
Les leviers d'action pour la mobilité



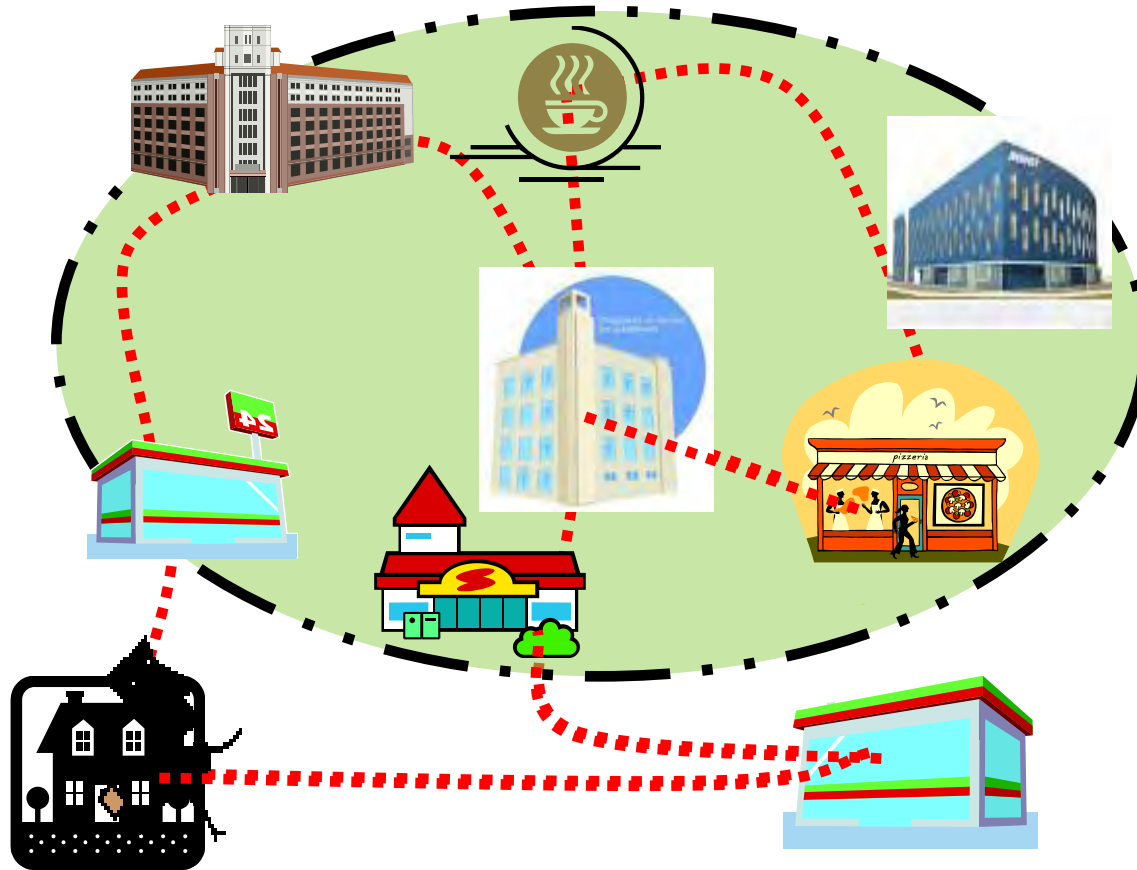
Les pouvoirs publics doivent coordonner différentes composantes de l'action publique :

- Le développement des offres de transport alternatives à la voiture individuelle.
- Une politique de gestion de l'offre de stationnement urbain adaptée.
- Une politique de gestion de la voirie cohérente et faisant place à tous les modes.
- Une politique d'urbanisme équilibrée (résidentiel, commercial, industriel, social, médical, scolaire, etc.) et incitant à l'habitat collectif urbain de qualité.

Comprendre les temps de vie des salariés



Limiter les déplacements motorisés en créant des services de proximité





Benchmarking

Les types de solutions développées
dans des territoires comparables

Des TCSP dans les DOM-TOM



À la MARTINIQUE

■ BHNS Fort-de-France

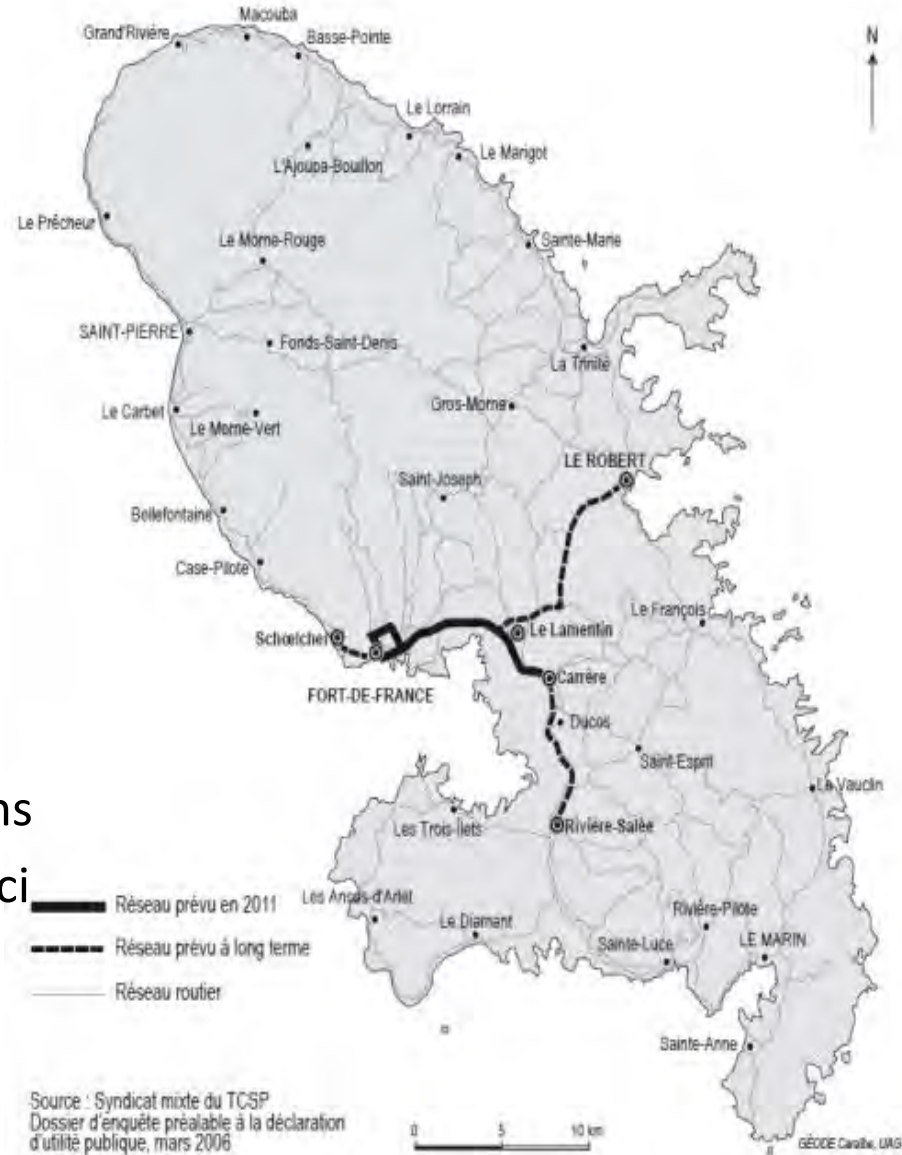
Agglomération de Fort-de-France :
140 000 habitants





BHNS du Centre Martinique

- Travaux en cours
- 13,9 km
- 18 stations
- 14 bus Van Hool de 24 mètres
- Coût : 45 600 M XPF
- Financement :
 - ✓ 10 500 M XPF FEDER
 - ✓ 11 160 M XPF PPP dépôt, bus, stations
 - ✓ 24 000 M XPF Conseil régional et Vinci



Des TCSP dans les DOM-TOM



Aux CANARIES :

■ TRAMWAY de Tenerife

Agglo de Ténériffe : 400 000 habitants

Pentes jusqu'à 8,5 % sur T1, 9,5 % sur T2



Des TCSP dans les DOM-TOM



TRAMWAY de Tenerife

- T1 : 2007
- 12,5 km, 21 stations,
- 20 rames
- Coût T1 : 36 720 M XPF

Financement :

- 1/3 État, 40 % Collectivités, le reste en fonds européens
- Concession de 35 ans

- T2 : 2009
- 3,7 km, 6 stations, 6 rames
- Coût T2 : 6 600 M XPF



Des TCSP dans les DOM-TOM



BHNS du Grand Nouméa :

- Ligne 1 : 2019
- 13,3 km, 23 stations,
- 22 bus IVECO Créalis de 18 mètres (aux normes EURO 6) qui coûtent 1 753 M XPF.
- 20 mds XPF d'investissement

Financement :

- État : 10 %
- Collectivités locales : 3 % (Taxe Produits Pétroliers 1 500 M XPF/an)
- Emprunt : 87 % (Prêts 14 mds XPF AFD CDC)



Le transport à la demande



Réactif, adapté, mais un peu coûteux :

Le transport à la demande est un mode de transport public appartenant à une famille de services qui peut inclure aussi les **taxis traditionnels** ou **collectifs**, les **bus scolaires**, le **covoiturage** et même le **vélo en libre-service**



24 août 2017 | par Robert Vernet

Australie : Keolis lance le transport à la demande dans la région de Sydney

Le gouvernement des Nouvelles Galles du sud a confié à Keolis Downer la mission de créer les deux premiers services de transport à la demande dans la région de Sydney. Le premier de ces projets pilote sera lancé en octobre 2017.



Le gouvernement des Nouvelles Galles du Sud, un des plus dynamiques en matière de développement de la mobilité en Australie, se lance dans le transport à la demande.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du schéma directeur des transports des Nouvelles Galles du Sud (New South Wales - NSW), élaboré en 2012, qui prévoit outre la construction d'infrastructures lourdes comme le tramway de Sydney, le lancement de nouveaux systèmes de mobilité pour répondre aux besoins de l'ensemble de la population, notamment en zone diffuse.

C'est Keolis Downer, la filiale australienne de Keolis, qui exploite déjà des services de transport à la demande dans le sud de l'Australie, qui a été retenue par le gouvernement régional pour expérimenter les deux premiers services de ce type en NSW. Cette expérimentation sera menée en partenariat avec AECOM, CSIRO / Data61, JYW Consulting et l'Université des Nouvelles Galles du Sud.



Le transport à la demande



LE TRANSPORT À LA DEMANDE

LES DESTINATIONS DES LIGNES :

- 1170** Castelnaudary via Belpech
- 1180** Castelnaudary
- 1181** Bram
- 1190** Montréal
- 1200** Fanjeaux
- 1210** Bram
- Maison de Services au Public

LIGNE 1170
Lundi pair matin
> CASTELNAUDARY
via BELPECH

LIGNE 1180
Mercredi matin
> BRAM

LIGNE 1210
Mercredi matin > BRAM

LIGNE 1180
Lundi impair matin
> CASTELNAUDARY

ligne 3 LIGNE RÉGULIÈRE
CARCASSONNE-CASTELNAUDARY

ligne 5 LIGNE RÉGULIÈRE
FANJEAUX-MONTRÉAL-CARCASSONNE

ligne 11 LIGNE RÉGULIÈRE
AXAT-LIMOUX-CASTELNAUDARY

LIGNE 1200
Jeudi matin > FANJEAUX

LIGNE 1190
Mardi matin > MONTRÉAL

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES PIÈGE-LAURAGAIS-MALEPÈRE



FORMULAIRE D'INSCRIPTION AU TRANSPORT À LA DEMANDE

ADHÉSION GRATUITE

DEUX POSSIBILITÉS :

1 ADHÉSION EN LIGNE

Sur la page internet du Département www.aude.fr/inscription-tad

2 ADHÉSION PAR COURRIER

Bulletin ci-dessous à compléter et à renvoyer à :

TAD
Service Transports
Département de l'Aude
Allée Raymond-Courrière
11855 CARCASSONNE CEDEX 9

Nom/Prénom

Date de naissance

Adresse

.....

.....

Commune

Code postal

Téléphone

Courriel (facultatif)

Vous êtes :

Salarié Retraité

Bénéficiaire des minima sociaux Demandeur d'emploi

Bénéficiaire des minima sociaux Demandeur d'emploi

Bénéficiaire des minima sociaux Demandeur d'emploi



Quelles stratégies pour inciter à la pratique du vélo ?



How most traffic engineers see your city



How cities should be designed



Quelles stratégies pour inciter à la pratique du vélo ?



www.metrovelo.fr 0820 22 38 38 (0,12 € TTC/min)

Métrovélo

Adoptez la vie qui va avec !

Roulez
en toute sérénité !



Stages sécurité

Gratuits et ouverts à tous

Métrovélo propose en co-animation avec l'ADTC des stages de sécurité gratuits pour acquérir les bons réflexes à vélo.

Les samedis 6 juillet, 7 et 21 septembre et le 12 octobre 2013.
Inscrivez-vous dès maintenant en agences Métrovélo
ou au 0820 22 38 38 (0,12 € TTC/min).

Stages de 9h à 12h à la StationMobile l'Agence 15 bd Joseph Vollier à Grenoble
Nombre de places limité.



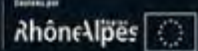
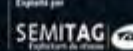
www.metrovelo.fr 0820 22 38 38 (0,12 € TTC/min)

Métrovélo

Adoptez la vie qui va avec !



Ma santé? Métrovélo et 5 fruits et légumes par jour
C'est F ! C'est O ! C'est U ! C'est Fou !





Les roues de vélo à moteur électrique intégré

Sur les vélos à assistance électrique classiques, la roue arrière intègre un moteur moyeu, la batterie se situant quant à elle sur le porte-bagages ou mieux, dans le cadre. Ici, tout est dans la roue !



Rooll'in : 729 à 899€ | 20 à 69km | 4 à 5h | 6 à 8kg | 20, 26 et 28"

Et si nous commençons cet état des lieux par le modèle français ? Voici **Rooll'in**, qui se démarque des autres systèmes en se plaçant dans la roue avant, pleine qui plus est, assurant une bonne étanchéité à l'ensemble (et personnalisable avec des stickers en option). Selon le fabricant, ce poids positionné à l'avant n'est pas une contrainte et garantit un bon équilibre au vélo. Compatible frein à disque (spécifique), cette roue est reliée à une console permettant trois niveaux d'assistance.

Pour finir, l'ensemble se recharge facilement sur le courant.



The Copenhagen Wheel : 799\$ | 50km | 4h | 5,9kg | 26 et 28"

Ce modèle conçu par le MIT (projet de recherche parrainé par la Mairie de Copenhague) a beaucoup fait parler de lui sur l'internet... et semble toujours à l'état de prototype (précommande). Placé à l'arrière, le Copenhagen Wheel se recharge sur le réseau mais également au freinage et en descente. Compatible de 7 à 10V ou singlespeed, son assistance est variable selon les conditions : et tout est paramétrable via une application dédiée ! Vous pourrez même obtenir diverses données (kilométrage, calories...) et bloquer votre roue pour plus de sécurité. Notez la superbe intégration des rayons !

L'innovation



Daymak DDS : à partir de 699\$ | - | - | - | 26 et 28"

Le Daymak DDS est un système particulier puisque son moteur intègre... des panneaux solaires. Une heure d'ensoleillement permettrait ainsi un kilomètre d'assistance supplémentaire. Encore à l'état de prototype, ce moteur (qui se recharge également sur le réseau électrique) communique avec une application dédiée assurant son fonctionnement ainsi que l'affichage de multiples données.

L'innovation



Flykly : 800\$ | 40km | 2 à 3h | 3kg | 20, 26 et 28"

Moins imposant que les modèles précédents, le moyeu moteur de la roue Flykly est donc plus léger, atout non négligeable dans la quête d'autonomie comme dans l'esthétique. Disponible sept couleurs ou en version phosphorescente (bien vu pour les roulages nocturnes), cette roue intelligente possède un système de génération d'énergie au freinage et fonctionne aussi avec une appli. A la manière de la roue de Copenhague, celle-ci permet de bloquer votre roue et d'indiquer de multiples statistiques tout comme votre chemin en mode GPS.



Zehus Wize hub : NC | 30km assistance 100%, infinie avec Bike+ | 3h | 3kg | 20 à 29"

Made in Italy, le moyeu électrique **Zehus** (partenaire technique de Flykly) semble le plus abouti : son fabricant affirme en effet qu'il n'aura jamais besoin d'être rechargé avec du courant électrique... Pour assurer cette prouesse, l'algorithme spécifique au système se sert des phases de descente, freinage et rétropédalage pour alimenter la batterie, mais aussi des phases de pédalage constant en le durcissant de manière imperceptible, tout en assurant l'assistance nécessaire lors des accélérations et montées. Là encore, une application smartphone est dédiée et propose diverses informations.

Seuls les constructeurs peuvent équiper leurs gammes pour le moment...



Les moteurs électriques à friction

Dans cette catégorie, plus besoin de toucher au vélo : les moteurs à friction s'en chargent !



Rubbee : 1190\$ | 40km | 3h | 6,85kg | 16 à 29"

Voici le **Rubbee** : dans ce cas, le moteur n'est plus dans la roue, mais sur celle-ci... Son moteur qui entraîne la roue arrière via un galet transforme votre vélo en e-bike. En effet, même plus besoin de pédaler ! Un régulateur monté sur le guidon permet de gérer son assistance. L'ensemble s'adapte très facilement sur nombre de pneus et de tiges de selle, mais est à oublier en revanche si votre vélo possède un porte-bagages...



Les kits moteur pédalier

Ici, le principe n'est plus d'entraîner la roue mais directement la transmission. Cela nécessite une installation un peu plus complexe pour des motorisations souvent plus puissantes que l'on retrouve notamment sur des VTT à assistance électrique, mais également sur des vélos urbains.



Cycloboost : 749€ | 50km | – | plus de 6kg

Pour illustrer ce type de moteur, voici le Cycloboost. Ce moteur pédalier peut délivrer jusqu'à 600W de puissance pour atteindre 46km/h. Le système possède un accélérateur pour la gérer et une console pour contrôler l'ensemble. A noter, la batterie s'installe cette fois sur le cadre.

Un système plus technique à installer pour une utilisation plus sportive, participant à un meilleur équilibre des masses que les systèmes précédents et souvent aussi cher qu'une roue à moteur.

Le covoiturage



Bienvenue sur TahitiCovoiturage.com

Bienvenue sur le site de Tahiticovoiturage.com

MENU PRINCIPAL

- Accueil du Covoiturage
 - Liste des trajets
 - Le covoiturage et la loi
 - + 29 nouvelles destinations !
 - Nous fonctionnons à l'énergie éolienne !
- Nous contacter
 - Lettre d'information
 - Demander un nouveau lieu de rendez-vous
 - Rejoignez-nous sur Facebook
 - Votre témoignage

IDENTIFICATION

Identifiant

Mot de passe

Se souvenir de moi

- [Mot de passe oublié ?](#)
- [Identifiant oublié ?](#)
- [Créer un compte](#)

Bienvenue sur TahitiCovoiturage.Com !

le créa ns,

Le covoiturage c'est :

Économique.

Quand vous voyagez à plusieurs dans une voiture vous faites du covoiturage. La bonne nouvelle, c'est que vous pouvez partager les frais d'essence, d'assurance, etc., avec ceux qui voyagent avec vous ! Si des personnes font le même trajet que vous en totalité ou en partie, pourquoi ne pas en profiter ?

Déposez une annonce en tant que chauffeur, vous pourrez partager vos frais.

Déposez une annonce en tant que passager et vous pourrez voyager à petit prix.

Quel prix proposer ? Pour que votre offre soit attractive, nous pensons que 100 XPF par personne pour 10 PK parcourus est le tarif maximum.

Exemples :

- Mahina -> Papeete : 10 Km = **100 XPF / personne**
- Taravao -> Papeete : 50 km = **500 XPF / personne**

Vous pouvez aussi opter pour l'**alternance de véhicule**. Grâce à ce système, vous pourrez par exemple partager gratuitement votre voiture durant une semaine et profiter de la voiture de l'un de vos passagers la semaine suivante.

Si vous le désirez, vous pouvez aussi proposer des trajets complètement **gratuits**.

Écologique.

Plus nous serons nombreux à faire du covoiturage et moins il y aura de voitures sur nos routes. Moins de pollution, moins d'embouteillages, moins de stress c'est adopter un comportement écolo-citoyen.

Responsable.

L'alcool au volant est un véritable fléau. Passer une soirée entre amis au restaurant ou en boîte en buvant avec modération, c'est parfois compliqué. Profitez du covoiturage pour trouver un Capitaine de Soirée.

Cool.

Tu voudrais aller au cinéma avec tes copines ? Les parents n'ont pas le temps de t'emmener faire du shopping ? Tu voudrais assister à un spectacle mais personnel dans le groupe m's de voiture ? Pas de problème, cherche un lift sur TahitiCovoiturage.Com !

Pour le collège, le lycée, l'université, les formations, le boulot.

Les routes du fenua sont engorgées de voitures qui roulent à vide. Mobilisons-nous ! Organisons des trajets entre parents d'élèves, entre étudiants, entre collègues. Les voyages seront conviviaux et nous participerons au respect de la beauté de nos îles.

TahitiCovoiturage.Com

C'est **gratuit** et facile, alors allez-y. La **publication** des annonces est offerte à tous. Pour voir le détail d'une annonce ou déposer une annonce, il faut être enregistré sur le site. L'inscription est simple et gratuite.

Pour déposer une annonce, il suffit de **créer un compte** dans la partie **identification**, ci-contre. Vous recevrez un message dans votre boîte mail qui vous permettra d'activer votre compte sur TahitiCovoiturage. La procédure ne prend que quelques minutes. Ensuite, vous pourrez déposer des annonces et voir le détail des annonces déjà en ligne.

FR 10:39 20/07/2017

Le portail polynésien du covoiturage

L'autopartage de ville



9 décembre 2015 / [Entreprises et Marchés](#)

Autopartage : les Bluecar de Bolloré bientôt à Rome et Turin

Le service d'autopartage en libre-service du groupe Bolloré va être déployé à Rome et à Turin en 2016. C'est un retour aux sources pour les Bluecar, ces véhicules 100% électriques fabriqués par Pininfarina dans l'usine de Bairo, une commune de la métropole de Turin.

[Autopartage](#) | [Europe](#)

[Lire la suite](#)



25 novembre 2015 / [Entreprises et Marchés](#)

Autopartage : TravelerCar acquiert son concurrent Carnomise

Le spécialiste de la location de voitures entre voyageurs annonce le rachat de Carnomise. TravelerCar renforce ainsi sa base clients et s'ouvre des voies de développement en Europe.

[Autopartage](#)

[Lire la suite](#)



5 novembre 2015 / [Entreprises et Marchés](#)

Paris : les places d'autopartage attribuées

A partir du 5 novembre 2015, plus de 200 places de stationnement en voirie sont réservées à des services d'autopartage. Les opérateurs retenus par l'appel à candidatures de la Ville de Paris sont Communauto, Zipcar, Ubeeqo, Bluecarsharing et IER.

[Autopartage](#)

[Lire la suite](#)

L'autopartage entre particuliers



Location de voiture entre grandes personnes

QUICAR [Louer votre véhicule](#) [Inscription](#)

Et profitez de votre budget pour le plus vite possible que vous pouvez. Les voitures sont disponibles partout en France. Vous pouvez louer une voiture pour un week-end ou pour un long séjour.

Louez une voiture à un particulier près de chez vous

Choisissez une adresse, le mode de paiement... De À

- Assistance & assurance AXA multirisques 24h/24
- 30 000 voitures et utilisaires disponibles partout en France
- Prenez votre voiture chez un particulier

Louez la voiture à des particuliers sur Quicar ça rapporte !

De plus
en plus
d'offres !!

BIENVENUE CHEZ KOOLICAR !

Louez entre membres de confiance. Inscription gratuite (sans abonnement)
Les locations sont assurées tous risques par **MAIF**

 Locataire

 Propriétaire

- Véhicules contrôlés par Feu Vert à Peugeot
- Réservez en libre service ou avec recharge de clés
- Payer uniquement ce que vous consommez

- Gagnez jusqu'à 600€ par mois
- Locataires sélectionnés sur dossier
- Système sécurisé et automatisé



drivy [Espace](#) [Se connecter](#) [Des questions ?](#) [Louer sa voiture](#)

Louez les voitures d'à côté

Moins cher, plus proche, plus pratique

Adresse précise, gare, aéroport... Debut Fin Distance

Location de voitures entre particuliers

Les voitures de transport avec chauffeur



VTC



5 février 2016 / Social

Les chauffeurs "Loti" devraient poursuivre leurs actions samedi

Les chauffeurs travaillant pour des plateformes VTC se sont mobilisés vendredi pour le troisième jour consécutif et entendaient poursuivre leur mouvement par "frustration" face aux concessions du gouvernement aux taxis et échauffés par les derniers propos du secrétaire d'État chargé des Transports. Le mouvement devrait se poursuivre ce samedi 6 février 2016.

Taxi | VTC

[Lire la suite](#)



3 février 2016

VTC : les conditions d'accès à la profession enfin précisées

Le gouvernement a pris un arrêté, le 2 février 2016, relatif à la formation et à l'examen de conducteur de VTC. Désormais, ceux-ci devront passer un examen et suivre une formation continue obligatoire de 7 heures. Les candidats en train d'achever leur formation initiale ne sont pas concernés par ces dispositions.

VTC

[Lire la suite](#)

Les parkings relais



- Tarification incitative
- Localisation stratégique
- Capacité
- Gardiennage
- Desserte de qualité vers le centre-ville





Pour **7 080 XPF** par an et par salarié, une entreprise s'abonne à :

- une **micro-navette** reliant la station de métro Bougainville aux entreprises ;
- une **solution individuelle avec Totem Mobi**, véhicule électrique en auto-partage (la publicité en adhésivage sur les véhicules ou des heures de roulage) ;
- des **places en crèches** en partenariat avec les crèches privées ;
- enfin des solutions de réparation ou **maintenance à petits prix** avec les garages solidaires de Renault Mobiliz.

Est porté par
l'association :



Une démarche d'économie solidaire et circulaire :
un modèle organisationnel basé sur l'implication
d'acteurs de proximité et un « raccourcissement des circuits » décisionnels.



Expériences métropolitaines sur l'accès à l'emploi par la mobilité



Wimoov, c'est une équipe de 90 professionnels de la mobilité que fédère une même philosophie d'action = accompagner tous les publics en situation de fragilité (personnes en situation de handicap, personnes en insertion professionnelle, seniors...) **vers une meilleure mobilité.**

■ Qu'est-ce qu'une plateforme Wimoov ?





L'information en temps réel des clients :

- sur le réseau par des affichages dynamiques ;
- sur internet ;
- sur les smartphones ;
- sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, etc.).

Les systèmes d'affichage dynamique



- Informent sur les heures des prochains passages, et sur les perturbations.
- Peuvent proposer des liens vers sites sur votre smartphone (QR-codes) avec information ciblée sur le lieu.
- Nécessitent d'être alimentés en information par un système central type SAE, qui dispose du positionnement de chacun des véhicules, ces systèmes peuvent être relativement simples ou très complexes ce sont ces systèmes qui permettent l'alimentation des applications sur internet et smartphone.

Les systèmes d'aide à l'exploitation et à l'info voyageur



Les systèmes SAEIV pour réseaux petits et intermédiaires:

Des développements actuellement en cours en métropole :

- **Pysae** : réseaux urbains de Dole, Saumur et interurbains Région Midi-Pyrénées, département d'Eure et Loir ;
- **Zenbus** : réseaux urbains d'Issy-les-Moulineaux, de la communauté d'agglomération Europe-Essonne pour des services de navettes et transport à la demande et de Nantes (une trentaine de lignes en périphérie, environ 200 bus).

Coûts : développement et modélisation initiale : 240 000 XPF par ligne, ensuite abonnement annuel 1000^e par ligne, développé sur smartphones androïdes, téléchargement gratuit pour les clients, positionnement des bus par ligne, estimation d'arrivée du prochain bus, outils de suivi partagés entre exploitant et AO si souhaité, alimentation en cours de développement de panneaux d'information aux arrêts.

Autres fournisseurs possibles, offre importante sur développements pour flottes de PL et VU.



Les systèmes d'aide à l'exploitation et à l'info voyageur



Une porte d'entrée unique : toutes les informations sur les déplacements

<http://www.lepilote.com/>

<http://www.vianavigo.com/>

Comment aller d'un point A à un point B quel que soit le mode de déplacement proposé ? Quels sont les horaires, les tarifs ?

Le SIM calédonien devrait voir le jour en 2018

- Le SIM est un système complexe qui calcule des itinéraires combinant plusieurs modes de transport.
- Car un voyageur n'a pas besoin de subir les clivages entre les différents opérateurs, il a juste besoin de connaître les conditions de son déplacement personnel.

Les compagnons de voyage sur smartphones



Le compagnon de voyage permet à partir d'une localisation GPS, de vous indiquer toutes les solutions disponibles autour de vous

H

L'innovation Instant System

La mobilité des scolaires



Le pédibus a tout du bus :
lignes, arrêts, terminus, mais
pas de moteur !

Pédibus est un accompagnement des enfants vers l'école par des parents solidaires qui, à tour de rôle, conduisent à pied le groupe vers l'école en faisant des arrêts sur le trajet pour récupérer des enfants qui rejoignent le convoi.





Benchmarking

Les dispositifs pour soutenir
les alternatives à la voiture

Les transports en commun



1. Optimiser l'offre : lignes, fréquences, confort
2. (Parcours aux) arrêts
3. Vélos à la gare
4. Adapter les heures de travail
5. Subventions aux abonnements
6. Vente d'abonnements dans l'établissement
7. Information sur mesure des services et des horaires
8. Actions de sensibilisation



Les modes actifs : le vélo



1. Améliorer l'infrastructure cyclable.
2. Facilités internes pour cyclistes (garages vélo, douches, vestiaires, facilités de réparation).
3. Subventions à l'achat d'un vélo: défraiements, financement de vélos ou d'accessoires.
4. Information (itinéraires cyclables, conduite du vélo).
5. Actions de sensibilisation.



Le covoiturage



1. Regroupement de personnes intéressées (base de données RH centralisée).
2. Horaires prévisibles.
3. Places de stationnement réservées.
4. Information.
5. Réunions d'échanges.
6. Actions de sensibilisation.





**Comment inciter les personnes
à changer d'habitudes ?**

Les petites actions du quotidien



Constat

La plupart des salariés (citoyens par extension) est déjà convaincue et bien informée sur les enjeux liés à l'environnement (trier ses déchets, prendre les transports en commun...)

Contradiction

la majorité ne passe pas à l'acte...

Comment faire ?



Comment modifier le comportement des individus

1. La séduction : pas facile !
2. L'autorité : c'est court
3. La persuasion : c'est long



On peut aussi s'appuyer sur les principes de la théorie de l'engagement.





La théorie de l'engagement

Que nous dit cette théorie ?

L'acte de décision est un processus complexe (*exemple de l'attaché case*).

Pour modifier les actes, il ne suffit pas de modifier les idées :
(*80 % des fumeurs sont convaincus que fumer « tue »*).

Les piliers de l'engagement

1. Il est plus facile d'acheter « petit » que « gros »

(**acte préparatoire**) - *exemple de l'autocollant* .

2. Une décision prise sous la contrainte est difficile à pérenniser

(**liberté**).

3. On explique ce que l'on fait par ce que l'on est (**appropriation**) -

exemple du marché.



La théorie de l'engagement

À retenir :

1. Faire acheter « petit » pour initier (**acte préparatoire**)
2. Associer pour pérenniser (**sentiment de liberté**)
3. « Étiqueter » pour motiver (**appropriation**)

Mais aussi :

Retour d'information / récompense



Conclusions ? Perspectives ?

Vous avez la parole
Merci !

AFNOR Pacific
afnor
GROUPE

 **MHC**
COMMITMENT